

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER
AUTORITATEA DE SIGURANTA FEROVIARA ROMANA - ASFR

AUTORIZAȚIE
de exploatare a liniei ferate industriale
Seria AE Nr. 1072-R1

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA, aprobată prin Legea 402/2004 și ale Hotărârii Guvernului nr. 2299/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004, persoana juridică:

INTERMODAL SERVICES S.R.L.

cu sediul în Municipiul Timișoara, Piața Consiliul European, nr. 2E, Județul Timiș, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului - Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Timiș, la nr.J35/2637/01.08.2018, având codul unic de înregistrare nr. RO 39698236 este autorizată să gestioneze infrastructura LFI:

INTERMODAL SERVICES S.R.L.

Persoanele juridice ce efectuează operațiunile de manevră și/sau transport feroviar pe LFI sunt:

RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA SRL
VEST TRANS RAIL SRL
UNICOM TRANZIT SA

Prezenta autorizație de exploatare a LFI este valabilă nelimitat dacă se respectă condițiile care au stat la baza acordării acesteia și se obține viza periodică la termen de 2 ani.

AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
p. Director general,
Director ASFR
George MICU

d.c.p.

Data reemiterii: 01.07.2021

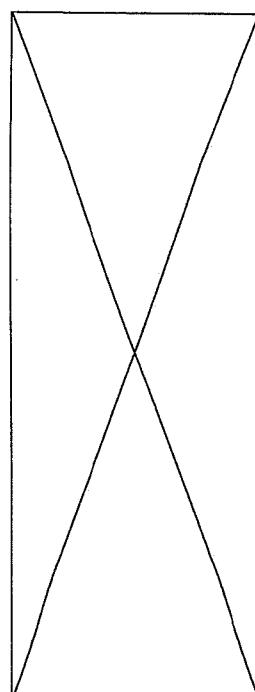
Posesorul autorizației de exploatare a LFI are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației de exploatare a LFI;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activității de exploatare, stabilite pentru menținerea în parametrii tehnologici a infrastructurii LFI și pentru efectuarea operațiilor de manevră/transport feroviar în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;
3. să mențină în stare de funcționare infrastructura feroviară a LFI, cu instalațiile fixe și echipamentele conexe utilizate și materialul rulant propriu utilizat, conform normelor tehnice și prevederilor instrucționale din sistemul de transport feroviar;
4. să utilizeze în funcțiile cu responsabilități în siguranță circulației numai personal autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare;
5. să asigure accesul nediscriminatoriu pentru vehiculele feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport de către ceilalți deținători de LFI din amonte sau pentru operatorii de manevră/transport feroviar care efectuează prestații pentru aceștia - dacă deține LFI de tranzit;
6. să permită accesul în unitatea proprie (unitățile proprii) a personalului Autorității Feroviare Române - AFER în exercitarea atribuțiilor de inspecție și control de stat și de verificare a stării tehnice a LFI; să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de gestionare și de exploatare a LFI și de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației de exploatare a LFI.

Posesorul autorizației de exploatare a LFI are următoarele drepturi:

1. să desfășoare activitatea de gestionare a infrastructurii LFI și de efectuare a operațiunilor de manevră feroviară și/sau transport feroviar pe LFI în condițiile prevăzute în prezenta autorizație și în anexele acesteia;
2. să efectueze operațiuni de manevră feroviară pe bază de contracte cu operatori de transport feroviar licențiați, deținători de certificat de siguranță pe LFI respectivă și în stația CFR care deservește LFI.

VIZE PERIODICE

	Valabilă până la data de 12.02.2023 p. DIRECTOR GENERAL, DIRECTOR ASFR George MICU  d.c.p.	Valabilă până la data DIRECTOR GENERAL L.S.	Valabilă până la data de DIRECTOR GENERAL, L.S.	Valabilă până la data de DIRECTOR GENERAL, L.S.
---	---	---	---	---

Anexa A

din data de 01.07.2021

**la Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale
seria AE nr. 1072-R1**

CONDIȚII TEHNICE

care permit gestionarea liniei ferate industriale:

INTERMODAL SERVICES S.R.L.

și efectuarea manevrei

– LFI **INTERMODAL SERVICES S.R.L.** de categoria I, este înscrisă în Regulamentul tehnic de exploatare nr. 742.3 aprobat de AFER la data de 15.03.2021 și prezintă următoarele caracteristici:

- ecartament: normal 1435 mm;
- sistemul de remorcare: diesel;
- viteza maximă de manevră și/sau de circulație: 25 km/h pe linia de racord și 15 km/h pe restul liniilor cu excepția vagoanelor încărcate cu mărfuri periculoase din categoria explozibilelor care se manevrează cu viteza maximă de 10 km/h;
- tipul de transport: transport/manevră feroviară de marfă în interes propriu;
- gabarite utilizate: gabarit de liberă trecere, gabaritul de vagon de încărcare, gabarit CFR de locomotivă și gabaritul sporit de vagon O-VM;
- LFI este racordată direct la infrastructura CFR din HM Crâgu lui Bot din linia 4 prin TDJ 9/11;
- sarcina maximă pe osie: 20,00 t;
- procentul minim de masă frânătă necesar la manevră: 37 %;
- procentul minim de masă frânătă necesar pentru menținere pe loc: 7 %;
- tonajul maxim admis pe convoi: 1800 t;
- lungimea maxim admisă a convoiului: 700 m
- pe LFI sunt organizate 6 fronturi de încărcare-descărcare mărfuri, dotate cu motostivuitoare .

**Director ASFR
George MICU**

d.c.p.

Anexa B**din data de 01.07.2021****la Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale****seria AE nr. 1072-R1****pag 1**

CONDIȚII DE EXPLOATARE
 a liniei ferate industriale:
INTERMODAL SERVICES S.R.L.

- LFI **INTERMODAL SERVICES S.R.L.**, se constituie într-o singură zonă de manevră;
- personal propriu cu responsabilități în siguranța circulației calificat, atestat, autorizat, examinat profesional și medico-psihologic, în conformitate cu legislația în vigoare, responsabil SC-LFI : **d-nul Tudor - Cătălin GHEORGHE**;
- modul de executare a manevrei pe LFI:
 - prin tragere-împingere, pe baza semnalelor optice și acustice date de agenții din partida de manevră, conform planului de manevră întocmit de responsabilul SC al LFI;
 - se interzice efectuarea manevrei cu mai mult de o locomotivă activă simultan în aceeași zonă de manevră;
 - se interzic: manevra prin îmbrâncire, manevra cu alte mijloace (cu brațele, cu alte mijloace mecanice, etc), manevra cu locomotiva intercalată și manevra cu locomotiva nelegată la tren și frână;
- componența minimă a partidei de manevră: un conducător de manevră și un manevrant de vagoane ;
- modul de efectuare a manevrei în sistem de lucru simplificat:
 - cu personal autorizat pentru activitatea de manevră în conducere simplificată;
 - cu locomotivă de manevră și personal dotat cu stații radio emisie-recepție;
- modul de circulație a convoaielor de manevră între HM Crângu lui Bot și LFI:
 - prin tragere-împingere, pe baza semnalelor optice și acustice date de agenții HM Crângu lui Bot și a semnalelor optice și acustice date de agenții din partida de manevră, conform planului de manevră întocmit de IDM dispozitor al HM Crângu lui Bot ;
- modul de asigurare a întreținerii și reparării liniei, se efectuează de către **CON METAL CF S.R.L.**, societate autorizată și agrementată AFER;
- consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase în trafic feroviar: **d-nul Eugen-Mihai MARCU**;
- categoriile de mărfuri periculoase manevrate și afectarea fronturilor la care acestea se pot încărca, descărca, depozita: mărfuri din clasele 2, 3 , 4.1, 6.1, 8 si 9 la fronturile constituite la linia 6 ;

Clasa	Denumirea
2	263UN1040 Oxid de etilena cu azot
3	33UN1263 Vopseluri sau mat.asimilate acestora(solventi)
	33UN1123 Acetati de butil
	33UN1245 Metilizobutilcetona
	33UN1265 Pentani
	33UN1208 Hexani
	33UN1206 HEPTANI
	39UN2055 Stiren MONOMER stabilizat

Anexa B
din data de 01.07.2021
la Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale
seria AE nr. 1072-R1
pag.2

Clasa	Denumirea
3	39UN2227 Metacrilat n-butil stabilizat 30UN1915 Cicloexona 33UN1993 Lichid inflamabil NSA(amestec de solventi) 36UN1992 Lichid inflamabil toxic NSA 33UN1279 1,2-Diclor propan 33UN1090 Acetona 339UN1919 Acrilat de metil stabilizat 336UN1093 Acrilonitril stabilizat 33UN1193 Etil Metil Cetona 33UN1987 Alcoolii N.O.S 33UN1219 Izopropanol 33UN1146 Ciclopeptan 33UN1120 Butanol 33UN1173 Acetat de etil 33UN1170 Etanol 38UN1289 Metilat de sodiu in so.cu alcool 30UN1866 Rasina in solutie,inflamab. 336UN1184 Diclorura de etilena 338UN1221 Izopropil amina 38UN2348 Acrilat de butil, stabilizat 30UN3065 BAUTURI ALCOLIZATE cu 24%-70% din volum -alcool 30UN3092 METOXI-1 Propanol-2 30UN1212 Izobutanol 30UN1307 XILENI
6.1	60UN2078 Toluen-diizocianat(6.1) 60UN2206 Izocianati toxici N.S.A.(6.1) 60UN2312 Fenol topit
8	83UN2789 Acid acetic glacial 83UN1604 Etilen diamina 80UN2586 Acid etan sulfonic 80UN1789 Acid clorhidric 80UN1819 Aluminat de sodiu in solutie 883UN2920 Materie lichida, coroziva,inflamabila,N.S.A 80UN2491 Etanolamina 83UN2051 Dimetilamina-2Etanol 80UN3267 Lichid organic coroziv,bazic N S A
9	90UN3082 Mat.peric.d.p.d.v al mediului,lichida,NSA
4.1	40 UN 1869 MAGNEZIU sau ALIAJE DE MAGNEZIU conținând peste 50% magneziu, sub formă de granule, șpan sau bandă (cls.4.1); 40 UN 1871 HIDRURĂ DE TITAN , 4.1 40 UN 2001 NAFTENAȚI DE COBALT PULBERE , 4.1 40 UN 2213 PARAFORMALDEHIDĂ , 4.1 40 UN 2538 NITRONAFTALINĂ , 4.1

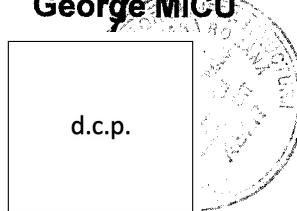
Anexa B
din data de 01.07.2021
la Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale
seria AE nr. 1072-R1
pag.3

Clasa	Denumirea
4.1	40 UN 2687 NITRIT DE DICICLOHEXILAMONIU 4.1
	40 UN 2714 REZINAT DE ZINC 4.1
	40 UN 2715 REZINAT DE ALUMINIU 4.1
	40 UN 2717 CAMFOR sintetic 4.1
	48 UN 2925 MATERIE SOLIDĂ ORGANICĂ INFLAMABILĂ, COROZIVĂ, N.S.A. 4.1
	46 UN 2926 MATERIE SOLIDĂ ORGANICĂ INFLAMABILĂ, TOXICĂ, N.S.A. 4.1
	40 UN 2989 FOSFIT DE PLUMB DIBAZIC 4.1
	40 UN 3089 PULBERE METALICĂ INFLAMABILĂ, N.S.A. 4.1
	40 UN 3182 HIDRURI METALICE INFLAMABILE, N.S.A. 4.1
	40 UN 3175 SOLIDE sau amestec de materii solide CONȚINÂND LICHID INFLAMABIL având un punct de aprindere mai mic sau egal cu 60°C (precum și preparatele și deșeurile), N.S.A. 4.1
	40 UN 3532 MATERIE LICHIDĂ CARE POLIMERIZEAZĂ, STABILIZATĂ, N.S.A. 4.1

- pe LFI nu există porțiuni de linie sau elemente dezafectate, scoase din funcțiune ori aflate în conservare ;
- pe LFI a fost reglementat modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**Director ASFR
George MICU**

d.c.p.



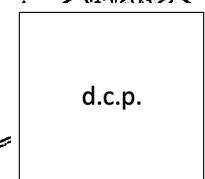
SC INTERMODAL SERVICES SRL

NR. 98 /29.06.2021

APROBAT

ADMINISTRATOR

Loredana Gabriela Schuster



REGLEMENTARI

**privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport feroviar pe
L.F.I.Intermodal Services S.R.L.**

**1. Agentul economic care asigura desfasurarea operatiilor de manevra si/ sau de transport
feroviar.**

Operatiile de manevra/ transport feroviar pe LFI Intermodal Services SRL si pentru aducerea/ducerea vagoanelor de la /la Halta de Miscare CFR Crangu lui Bot se asigura de catre O.T.F. S.C. RAIL CARGO CARRIER ROMANIA S.R.L., SC VEST TRANS RAIL S.R.L si UNICOMTRANZIT.

2. Modul in care se face accesul la statia CFR de record.

L.F.I. Intermodal Services SRL se racordeaza la Halta de Miscare Crangu lui Bot din linia nr. 4, prin TDJ nr. 9/11.

Km 0+ 000 pe L.F.I. Intermodal Services SRL este reprezentat de sabotul fix de deraiere nr. S1, aflat la km. 15 +080, acesta fiind prevazut cu incuietoare simpla, iar cheia se pastreaza in aparatul de manevra la postul de macaze nr.1 din H.M. Crangu lui Bot.

L.F.I. Intermodal Services SRL este acoperita cu sabotul fix de deraiere S1 la km. 15 + 080 si paleta mecanica de manevra M1 care este amplasata la km. 16 + 091.

TDJ nr. 9/11, sabotul fix de deraiere S1 si paleta mecanica de manevra M1 din H.M. Crangu lui Bot sunt proprietatea C.N.C.F. CFR SA – Sucursala Regionala CF Bucuresti.

L.F.I. nu este inzestrat cu instalatii de centralizare. Pe L.F.I. Intermodal Services SRL nu sunt amplasate semnale mecanice sau luminoase, executarea activitatilor de manevra se face pe baza semnalelor optice si acustice date cu instrumente portative de catre partida de manevra, completate cu comunicari prin statii RTP. Manipularea schimbatoarelor de cale de pe L.F.I. se face de catre partida de manevra.

3. Modul de circulatie a convoaielor de manevra de la statia CFR de racord pana pe LFI Intermodal Services SRL si invers.

Circulatia convoaielor de manevra de la statia de racord CFR H.M. Crangu lui Bot pana pe LFI Intermodal Services SRL se face prin tragere – impingere pe baza semnalelor optice si acustice date de agentii din partida de manevra, conform planului de manevra stabilit de IDM HM Crangului lui Bot.

Inainte de expedierea convoiului de manevra din HM Crangului lui Bot pe LFI Intermodal Services SRL , conducatorul manevrei dispune slabirea cuplelor aparateelor de tractiune dintre vagoane si verifica daca s-a executat aceasta operatie.

Circulatia convoaielor de manevra de pe LFI Intermodal Services SRL pana la statia de racord CFR Crangului Bot se face prin tragere– impingere pe baza semnalelor optice si acustice conform planului de manevra stabilit si intocmit de IDM din HM Crangului lui Bot, dupa efectuarea probei de frana completa.

De pe LFI Intermodal Services SRL convoiul de manevra va fi expediat la HM Crangului lui Bot cu cuplile aparateelor de tractiune slabite . Dupa sosirea in HM Crangului lui Bot conducatorul manevrei va dispune strangerea cuplelor aparateelor de tractiune conform prevederilor articolului nr. 104, pct. 2, Sectiunea a 6-a din Regulamentul Pentru Circulatia Trenurilor Manevra Vehiculelor Feroviare nr.005 / 2005, (cupla in functiune a apparatului de tractiune trebuie sa fie strinsa pana la atingerea discurilor tampoanelor, cupla ramasa libera se pune in carligul de repaus , iar in lipsa acestuia se va scurta prin insurubare completa, cu exceptia cuplei de la vagonul de semnal care va fi pusa in carligul de tractiune)

Pe LFI Intermodal Services SRL se foloseste sistemul de remorcare diesel si sunt admise locomotivele LDH, LDE si LDM.

Tonajul maxim admis pe convoiul de manevra in ambele sensuri de mers este de 1800 tone, lungimea maxima de 700 metri, viteza maxima de manevra si/ sau de circulatie este de 25 km/h pe linia de racord si de 15 km/h pe restul liniilor,cu exceptia vagoanelor incarcate cu marfuri periculoase din categoria „explosibile” care se manevreaza cu 10km/h,procentul minim de masa frinata necesara la manevra este de 37%, procentul minim de masa frinata necesara pentru mentinerea pe loc este de 7%.

Verificarea personalului OTF, care efectueaza manevra in HM Crangului lui Bot, se face de catre personalul de serviciu, in conformitate cu prevederile din fisele PTE –ului HM Crangului lui Bot .

Pe LFI Intermodal Services SRL sunt doua treceri la nivel cu circulatia rutiera nedirijata semnalizate cu indicator tip IR „ Atentie la tren si Crucea SF Andrei amplaste astfel:

- La km. 0+055,07 peste linia nr.2
- La km. 0 + 340 peste linile 3 B si 4

La executarea manevrei peste trecerile la nivel conducatorul manevrei opreste convoiul de manevra inaintea fiecarei treceri la nivel, ia masuri de oprire a circulatiei rutiere in ambele sensuri ale acestaiei si numai dupa ce s-a convins ca circulatia rutiera este oprita da semnale de punere in miscare a convoiului de manevra.

4. Modul de efectuare a manevrei pe LFI Intermodal Services SRL.

a. Stabilirea tipurilor de manevra care se efectueaza pe LFI Intermodal Services SRL

Pe LFI se executa manevra :

- de compunere/descompunere a convoaielor de manevra la/de la HM Crangului lui Bot.
- de introducere si scoatere a vagoanelor la/de la fronturile de incarcare – descarcare.
- de introducere si scoatere a locomotivei in/ din remiza.

b. Delimitarea zonelor de manevra pe LFI Intermodal Services SRL.

Liniile SC LFI Intermodal Services SRL se constituie intr-o singura zona de manevra.

c. Componenta minima a partidei de manevra.

Componenta minima a partidei de manevra: un conducator de manevra si minim un agent autorizat.

d. Efectuarea si coordonarea manevrei pe LFI Intermodal Services SRL.

Manevra pe LFI Intermodal Services SRL este organizata si coordonata de catre responsabilul SC. Responsabilul SC intocmeste un plan de manevra pe care il transmite sub semnatura conducator de manevra. Dupa primirea planului de manevra conducator de manevra il prelucreaza cu mecanicul de locomotiva si cu celalalt personal din partida de manevra.

Convoiul de manevra care intra pe LFI din HM Crangu lui Bot se manevreaza direct la fronturile de incarcare – descarcare prin impingere, manevra de scoatere se face numai prin tragere ,numai cu locomotiva legata la tren si frina.

La executarea manevrei peste trecerile la nivel de la liniile nr. 2 , 3B si 4B (km 0+055,07, respectiv 0+340) conducatorul manevrei opreste convoiul de manevra inaintea fiecarei treceri la nivel ,ia masuri de oprire a circulatiei rutiere in ambele sesuri ale acesteia si numai dupa ce s-a convins ca circulatia rutiera este oprită, da semnale de punere in miscare a convoiului de manevra.

La liniile nr. 4 A, 4 B si 7 in dreptul rampelor de incarcare – descarcare sunt locuri periculoase si cu gabarit redus marcate si semnalizate corespunzator, executarea operatiilor de manevra se face cu deosebita atentie si sub directa supraveghere a conducatorului manevrei si numai pe partea opusa rampelor de incarcare – decarcare.

Se interzice efectuare a manevrei cu doua locomotive simultan in aceiasi zona de manevra.

Se interzice efectuarea manevrei prin imbrincire sau cu alte mijloace, cu locomotiva nelegata la tren si frina sau cu locomotiva intercalata.

Inainte de executarea manevrelor de introducere / scoatere a vagoanelor la si de la liniile de incarcare /descarcare (linii dotate cu opritori ficsi) conducatorul manevrei este obligat sa trimita un agent din partida de manevra cu instrumente portative de semnalizare inaintea convoiului de manevra la o distanta suficienta pentru a observa daca nu sunt oameni sau obstacole pe linie.

Dupa terminarea operatiilor de manevra la liniile de incarcare – descarcare, partida de manevra are obligatia sa asigure vagoanele ramase acolo contra fugirii cu frane si saboti de mana, sa planteze discurile rosii intre firele cailor.

Dupa terminarea operatiilor de incarcare /descarcare seful de platforma al LFI Intermodal Services SRL verifica existenta gabaritului de libera trecere, inchiderea usilor si asigurarea partilor mobile de la vagoane dupa care ridica discurile rosii.

e. Conditii tehnice care trebuie indeplinite la manevra pe LFI Intermodal Services SRL.

Tonajul maxim admis pe convoi in ambele sensuri de mers este de 1800 tone, lungimea maxima a convoiului este de 700 metri, viteza maxima de manevra si/sau de circulatie este de 25 km/h pe linia de record si 15 km/h pe restul liniilor, cu exceptia vagoanelor incarcate cu marfuri periculoase din categoria „explosibile” care se manevreaza cu 10km/h, procentul minim de masa frinata necesara la manevra este de 37 %, procentul minim de masa frinata necesara pentru mentinerea pe loc este de 7 %, sarcina maxima admisa pe osie : 20.00 tone.

Pe LFI Intermodal Services SRL este admisa manevra in sistem simplificat (fara mecanic ajutor) conform reglementarilor in vigoare, cu personal autorizat pentru activitatea de manevra in conducede simplificata, cu locomotiva de manevra si personal dotat cu statie radio de emisie receptie functionabile.

f. Modul specific de aigurare pentru mentinerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare pe LFI Intermodal Services SRL.

Procentul minim de masa frinata necesar pentru mentinerea pe loc este de 7 %.

Pe liniile LFI Intermodal Services SRL vehiculele feroviare cu care nu se mai manevreaza trebuie garate intre marcile de siguranta ale liniilor , cu usile inchise, legate intre ele si asigurate contra fugirii, prin stringerea franelor de mana si cu saboti de mana asezati la rotile extreme ale primului si ultimului vehicul din grup. Determinarea numarului de frane de mana necesar mentinerii pe loc a vehiculelor feroviare pe liniile LFI se face de catre sef tren/de manevra , in conformitate cu reglementarile in vigoare.

LFI Intermodal Services SRL detine 12 (doisprezece) saboti de mana numerotati de la 1 la 12, vopsiti in galben, inscriptionati cu negru, cu numele societatii.

Sabotii de mana sunt folositi numai de catre personalul de manevra. La ridicarea sabotilor de mana de pe rastel, agentul din partida de manevra, nominalizat de conducatorul manevrei, noteaza pe rastel numarul liniei la care urmeaza sa fie folosit fiecare sabot de mana.

Dupa terminarea operatiei de asigurare a vehiculelor feroviare contra fugirii, conducatorul manevrei inscrie in registrul special infiintat, citet, numarul liniei ,numerele vagoanelor la care s-au strins franele de mana, la care s-au asezat sabotii de mana, ora numele si prenumele dupa care semneaza.

Raspunde de corecta asigurare contra fugirii avagoanelor/grupurilor de vagoane aflate pe liniile LFI , personalul OTF care a efectuat asigurarea, personal OTF care are obligatia de a verifica si inscrie aceasta.

Registru infiintat pentru inscrierea celor de mai sus se gaseste depozitat, sigilat la poarta de acces pe LFI , deschisa permanent, este verificat periodic de catre responsabilul SC al LFI.

Vagoanele asigurate care raman in stationare pe liniile LFI Crang Terminal vor fi mentinute in aceasta stare toata perioada de operare . Este interzis personalului LFI Intermodal Services SRL sa intervina pentru mutarea acestora.

Reponsabilul SC al LFI Intermodal Services SRL va urmari permanent, in timpul programului de lucru, respectarea modului de asigurare pentru mentinerea pe loc a vehiculelor aflate in stationare pe liniile de incarcare /descarcare.

g. Incompatibilitati privind executarea manevrelor pe LFI Intermodal Services

Pe LFI Intermodal Services SRL este interzisa manevra cu mai mult de o locomotiva, liniile de pe LFI constituind o singura zona de manevra.

Pe liniile LFI Intermodal Services SRL este interzisa manevra cu alte mijloace, cu bratele, cu mijloace mecanice , etc.

Pe LFI Intermodal Services SRL este interzisa manevra cu locomotiva intercalata,, prin imbrincire , cu locomotiva nelegata la tren si frina.

5.Modul de efectuare a manevrei pe LFI de tranzit.

Nu este cazul.

6.Derularea transporturilor de marfuri periculoase.

Pe LFI Intermodal Services se manevreaza ,se depoziteaza, marfuri periculoase din clasele 2,3,4.1,6.1,8 si 9 care se regasesc in Capitolul 16 din Regulamentul Tehnic de Exploatare nr.742.3/15.03.2021.

Marfurile periculoase se incarca /decarca pe LFI Intermodal Services SRL la linia nr.6.

Manevrarea vagoanelor incarcate cu marfuri periculoase din categoria „explosivelor” de la HM Crangului Bot pe LFI Intermodal Services SRL se face numai prin tragere si impingere cu viteza de cel mult 10 km/h si cu respectarea urmatoarelor masuri suplimentare :

a) intre vagoanele cu care se manevreaza sa existe o distanta de protectie de cel putin 18 m sau ocupat de 2 vagoane cu 2 osii sau un vagon cu 4 sau mai multe osii , sau incarcate cu marfuri care nu se pot deplasa longitudinal , altele decit cele din categoria marfurilor explozibile.

b) conducatorul manevrei sa avizeze in scris pe IDM , prin solicitarea de efectuare a manevrei si verbal partida de manevra ca se manevreaza cu vagoane incarcate cu marfuri periculoase din categoria „explosibile”, mentionind ca acestea au frinele automate si de mina izolate ,

c) IDM sa avizeze pe mecanicul de locomotiva prin ordin de circulatie , ca se manevreaza cu marfuri periculoase din categoria „explosibile”, mentionindu-se ca acestea au franele automate si de mana si izolate,

d) aceste vagoane se feresc de orice surse care pot provoca incendii,

e) aceste vagoane se vor grupa pe linia nr.6, vor fi asigurate contra fugirii cu sabotii de mana ,acoperite cu discuri rosii si cu manipularea macazului nr.4 in pozitia de abatere spre linia nr.1, care este libera in permanenta si se va eclisa in aceasta pozitie de catre conducatorul manevrei si responsabilul SC al LFI.

Vagoanele incarcate cu marfuri periculoase din categoria „incendiabile” (inflamabile) trebuie ferite de orice contact cu surse generatoare de incendii.

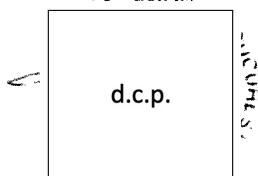
Vagoanele etichetate cu eticheta „ pericol” se manevreaza cu atentie , conducatorul manevrei avizind verbal pe mecanicul locomotivei si pe agentii din partida de manevra despre existenta acestor vagoane.

In toate cazurile cand se manevreaza cu vagoane incarcate cu marfuri periculoase, indiferent de categoria lor, responsabilul SC al LFI si consilierul pentru transportul feroviar al marfurilor periculoase va supravegheaza manevra. In planul de manevra intocmit se va inscrie categoria de marfuri periculoase cu care se va manevra, conditiile ce trebuie respectate la manevra , locul unde se vor depozita vagoanele incarcate cu astfel de marfuri.

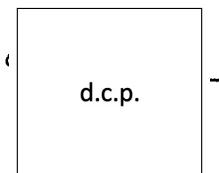
7. Modul in care se asigura accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare utilizate in cadrul operatiilor de manevra sau de transport feroviar pentru detinatorii de LFI din amonte.

Nu este cazul.

Sef Statie CF ILCaragiale
Tudor -Catalin GHEORGHE



Intocmit responsabilul SC
LFI SC Intermodal Services SRL
Gheorghe Tudor - Catalin



ADMINISTRATIA FEROVIERA ROMANA
REGIA DE LINII FERATE INDUSTRIALE



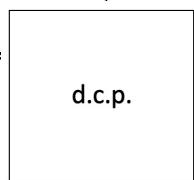
NR.97/2021

**Lista cu marfurile periculoase care se transporta,incarca/descarca si depoziteaza
pe LFI INTERMODAL SERVICES SRL**

Nr. Crt.	Clasa	Denumirea
1	2	263 UN 1040 OXID DE ETILENA CU AZOT
2	3	33 UN 1263 VOELURI sau mat.asimilate acestora(solventi)(vopseluri)
3		33 UN 1123 ACETATI DE BUTIL
4		33 UN 1245 METILIZOBUTILCETONA
5		33 UN 1265 PENTANI
6		33 UN 1208 HEXANI
7		33 UN 1206 HEPTANI
8		39 UN 2055 STIREN MONOMER stabilizat
9		39 UN 2227 METACRILAT n-butil stabilizat
10		30 UN 1915 CICLOXENONA
11		33 UN 1993 LICHID inflamabil NSA(amestec de solventi)
12		36 UN 1992 LICHID inflamabil toxic NSA
13		33 UN 1279 1,2 – DICLOR PROPAN
14		33 UN 1090 ACETONA
15		339 UN 1919 ACRILAT DE METIL stabilizat
16		336 UN 1093 ACRILONITRIL stabilizat
17		33 UN 1193 ETIL METIL CETONA
18		33 UN 1987 ALCOOLI N.O.S
19		33 UN 1219 IZOPROPANOL
20		33 UN 1146 CICLOPEPTAN
21		33 UN 1120 BUTANOL
22		33 UN 1173 ACETATIE ETIL
23		33 UN 1170 ETANOL
24		38 UN 1289 METILAT DE SODIU in so.cu alcool
25		30 UN 1866 RASINA IN SOLUTIE ,inflamab.
26		336 UN 1184 DICLORURA DE ETILENA
27		338 UN 1221 IZOPROPIL AMINA
28		38 UN 2348 ACRILAT DE BUTIL, stabilizat
29		30 UN 3065 BAUTURI ALCOLIZATE cu 24%-70% din volum -alcool
30		30 UN 3092 METOXI-1 Propanol-2
31		30 UN 1212 IZOBUTANOL
32		30 UN 1307 XILENI
33	4.1	40 UN 1869 MAGNEZIU sau ALIAJE DE MAGNEZIU conținând peste 50% magneziu, sub formă de granule, șpan sau bandă (cls.4.1);
34		40 UN 1871 HIDRURĂ DE TITAN , 4.1
35		40 UN 2001 NAFTENATI DE COBALT PULBERE , 4.1
36		40 UN 2213 PARAFORMALDEHIDĂ , 4.1
37		40 UN 2538 NITRONAFTALINĂ , 4.1
38		40 UN 2687 NITRIT DE DICICLOHEXILAMONIU 4.1
39		40 UN 2714 REZINAT DE ZINC 4.1
40		40 UN 2715 REZINAT DE ALUMINIU 4.1
41		40 UN 2717 CAMFOR SINTETIC 4.1

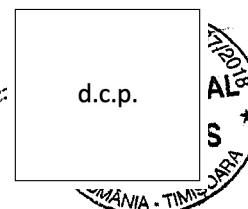
42		48 UN 2925 MATERIE SOLIDĂ ORGANICĂ INFLAMABILĂ, COROZIVĂ, N.S.A. 4.1
43		46 UN 2926 MATERIE SOLIDĂ ORGANICĂ INFLAMABILĂ, TOXICĂ, N.S.A. 4.1
44		40 UN 2989 FOSFIT DE PLUMB DIBAZIC 4.1
45		40 UN 3089 PULBERE METALICĂ INFLAMABILĂ, N.S.A. 4.1
46		40 UN 3182 HIDRURI METALICE INFLAMABILE, N.S.A. 4.1
47		40 UN 3175 SOLIDE sau amestec de materii solide CONTINÂND LICHID INFLAMABIL având u punct de aprindere mai mic sau egal cu 60°C (precum și preparatele și deșeurile), N.S.A. 4.1
48		40 UN 3532 MATERIE LICHIDĂ CARE POLIMERIZEAZĂ, STABILIZATĂ, N.S.A. 4.1
49	6.1	60 UN 2078 TOLUEN-DIIZOCIANAT (6.1)
50		60 UN 2206 IZOCIANATI TOXICI N.S.A.(6.1)
51		60 UN 2312 FENOL TOPIT
52	8	83 UN 2789 ACID ACETIC GLACIAL
53		83 UN 1604 ETILEN DIAMINA
54		80 UN 2586 ACID ETAN SULFONIC
55		80 UN 1789 ACID CLORHIDRIC
56		80 UN 1819 ALUMINAT DE SODIU în solutie
57		80 UN 2920 MATERIE LICHIDA C,COROZIVA,INFLAMABILA,N.S.A
58		80 UN 2491 ETANOLAMINA
59		80 UN 2051 DIMETILAMINA-2ETANOL
60		80 UN 3267 LICHID ORGANIC COROZIV,BAZIC N.S.A
61	9	90 UN 3082 MATERIE PERICULOASA d.p.d.v al mediului ,lichida,N.S.A.

Responsabil SC LFI
Tudor Catalin Gheorghe

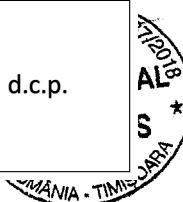


d.c.p.

ADMINISTRATOR
Loredana Gabriela Schuster



d.c.p.



APRIL 2018
AL
S

APROBAT AFER,

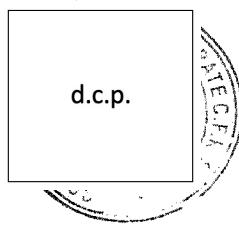
Nr.742.31.15.03.2021

AVIZAT

Sucursala Regională CF București

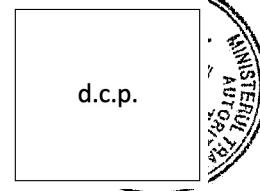
Nr.R1/ho6, 04.02.2021

DIRECTOR,



DIRECTOR GENERAL,

Nicolae Vîntilă



REGULAMENT TEHNIC DE EXPLOATARE

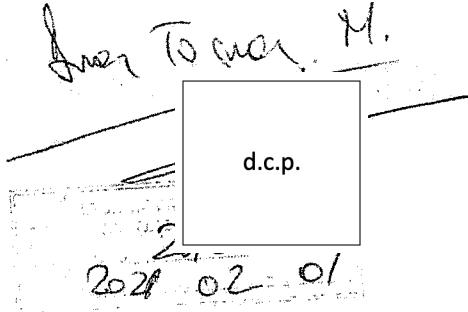
AL LINIILOR FERATE INDUSTRIALE
apartenind **SC INTERMODAL SERVICES SRL**, racordate
la infrastructura CFR din HM Crângu lui Bot

2021

JAFN 354/11.02.2021

SC INTERMODAL SERVICES SRL

Nr. 20...../08.01.2021



8.11

RPE

CERERE

11022021

pentru modificarea regulamentului tehnic de exploatare

11.02.2021

SC Intermodal Services SRL cu sediul în localitatea Timisoara, Piata Consiliul Europei nr.2E , județul Timis, telefon 0374980963, fax 0374097561, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului – Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Timis la nr. J35/2637/2018, având codul CUI nr. RO 39698236 și contul nr. RO47 RZBR 0000 0600 2038 4388, deschis la Banca Raiffeisen Bank, filiala Timisoara cu punct de lucru in Municipiul Ploiesti str. Cubului nr. 7J, Constructia C13, etaj 1, birou 8, jud.Prahova, reprezentata de dna Loredana Schuster si dl Rad Daniel in calitate de administratori, solicită AUTORITĂȚII FEROVIARE ROMÂNE-AFER modificarea regulamentului tehnic de exploatare nr. 742.2 aprobat la data de 03.12.2018, conform art. 11 (1) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004, privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – SA, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2299 /2004.

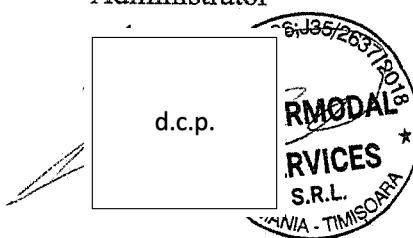
Modificarea constă în completarea Cap. 16 cu categoria de mărfuri periculoase clasa 4.1 , descărcate/incărcate la frontul de la linia nr. 6

Solicităm prin prezenta asigurarea confidențialității informațiilor obținute în activitatea de modificare a regulamentului tehnic de exploatare.

Persoana de contact care poate oferi lămuriri privind documentația anexată este dl Gheorghe Tudor - Catalin, având tel 0766239473.

Data 08.2.2021

Loredana Schuster
Administrator



ADMINISTRAȚIA FEROVIARE ROMÂNĂ
DIRECȚIA LINII FERATE INDUSTRIALE

VIZAT

Pag.nr.

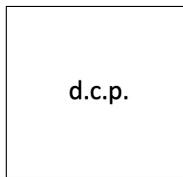
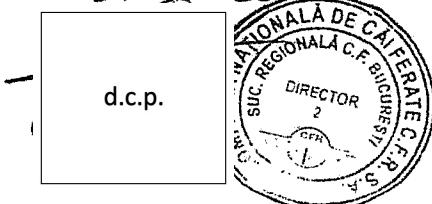
18

APROBAT AFER
Nr. 742.2 / Data 03.12.2018

DIRECTOR GENERAL

Marian - Mihai CĂLIN

AVIZAT
SUCURSALA REGIONALA C.F. BUCURESTI
Nr. R1/4542 Data 23.10.2018
DIRECTOR,



1

REGULAMENT TEHNIC DE EXPLOATARE
AL LINIEI FERATE INDUSTRIALE

S.C. INTERMODAL SERVICES S.R.L.

RACORDATA LA INFRASTRUCTURA FEROVIARA

A H.M. CRANGU LUI BOT

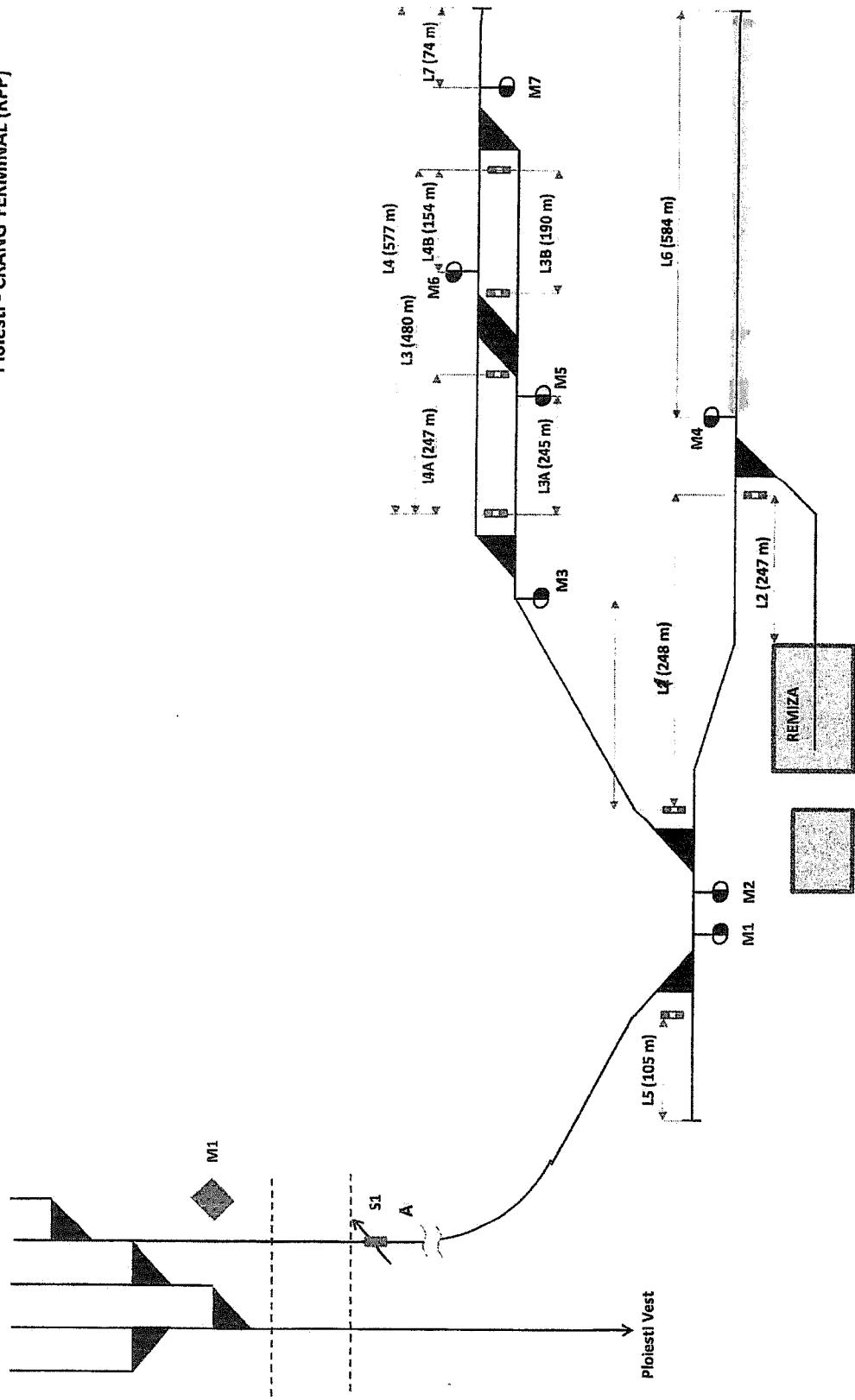
2018

AUTORITATEA FEROVIARA ROMANA
S.A. DRUMURI LINII FERATE INDUSTRIALE

AVIZAT

Pag.nr. 127

Ploiești - CRANG TERMINAL (RPP)



PROIECT DE INFRASTRUCTURA TERVIARA
PLOIESTI - CRANG - TIRGU JIU
INTERNAZIONALE

Page 31 / 106

CAPITOLUL 16

Categoriile de mărfuri periculoase manevrate și afectarea fronturilor la care se pot încărca, descărca și depozita acestea

Pe LFI INTERMODAL SERVICES SRL se manevreaza ,depoziteaza marfuri periculoase din clasele **2, 3, 4.1, 6.1, 8, 9.**

Marfurile periculoase se incarca,se descarca pe LFI Intermodal Services SRL la linia 6.

MARFURI PERICULOASE INTRATE IN INTERMODAL TERMINAL

Nr. Crt.	Clasa	Denumirea
1	2	263UN1040 Oxid de etilena cu azot
2	3	33UN1263 Vopseluri sau mat.asimilate acestora(solventi)
3		33UN1123 Acetati de butil
4		33UN1245 Metilizobutilcetona
5		33UN1265 Pentani
6		33UN1208Hexani
7		33UN1206 HEPTANI
8		39UN2055 Stiren monomer stabilizat
9		39UN2227 Metacrilat n-butil stabilizat
10		30UN1915 Cicloexenona
11		33UN1993 Lichid inflamabil NSA(amestec de solventi)
12		36UN1992 Lichid inflamabil toxic NSA
13		33UN1279 1,2-Diclor propan
14		33UN1090 Acetona
15		339UN1919 Acrilat de metil stabilizat
16		336UN1093 Acrilonitril stabilizat
17		33UN1193 Etil Metil Cetona
18		33UN1987 Alcooli N.O.S
19		33UN1219 Izopropanol
20		33UN1146 Ciclopeptan
21		33UN1120 Butanol
22		33UN1173 Acetat de etil
23		33UN1170Etanol
24		38UN1289 Metilat de sodiu in so.cu alcool
25		30UN1866 Rasina in solutie,inflamab.
26		336UN1184 Diclorura de etilena
27		338UN1221 Izopropil amina
28		38UN2348 Acrilat de butil, stabilizat
29		30UN3065BAUTURI ALCOLIZATE cu 24%-70% din volum -alcool
30		30UN3092 METOXI-1 Propanol-2
31		30UN1212 Izobutanol
32		30UN1307 XILENI
33	6.1	60UN2078 Toluen-diizocianat(6.1)
34	6.1	60UN2206 Izocianati toxici N.S.A.(6.1)
35	6.1	60UN2312 Fenol topit
36	8	83UN2789 Acid acetic glacial
37		83UN1604 Etilen diamina
38		80UN2586 Acid etan sulfonic

39		80UN1789 Acid clorhidric
40		80UN1819 Aluminat de sodiu in solutie
41		883UN2920 Materie lichida, coroziva,inflamabila,N.S.A
42		80UN2491 Etanolamina
43		83UN2051 Dimetilamina-2Etanol
44		80UN3267 Lichid organic coroziv,bazic N S A
45	9	90UN3082 Mat.peric.d.p.d.v al mediului,lichida,NSA
46	4.1	40 UN 1869 MAGNEZIU sau ALIAJE DE MAGNEZIU conținând peste 50% magneziu, sub formă de granule, span sau bandă (cls.4.1); 40 UN 1871 HIDRURĂ DE TITAN , 4.1
47		40 UN 2001 NAFTENAȚI DE COBALT PULBERE , 4.1
48		40 UN 2213 PARAFORMALDEHIDĂ , 4.1
49		40 UN 2538 NITRONAFTALINĂ , 4.1
50		40 UN 2687 NITRIT DE DICICLOHEXILAMONIU 4.1
51		40 UN 2714 REZINAT DE ZINC 4.1
52		40 UN 2715 REZINAT DE ALUMINIU 4.1
53		40 UN 2717 CAMFOR sintetic 4.1
54		48 UN 2925 MATERIE SOLIDĂ ORGANICĂ INFLAMABILĂ, COROZIVĂ, N.S.A. 4.1
55		46 UN 2926 MATERIE SOLIDĂ ORGANICĂ INFLAMABILĂ, TOXICĂ, N.S.A. 4.1
56		40 UN 2989 FOSFIT DE PLUMB DIBAZIC 4.1
57		40 UN 3089 PULBERE METALICĂ INFLAMABILĂ, N.S.A. 4.1
58		40 UN 3182 HIDRURI METALICE INFLAMABILE, N.S.A. 4.1
59		40 UN 3175 SOLIDE sau amestec de materii solide CONȚINÂND LICHID INFLAMABIL având un punct de aprindere mai mic sau egal cu 60°C (precum și preparatele și deșeurile), N.S.A. 4.1
60		40 UN 3532 MATERIE LICHIDĂ CARE POLIMERIZEAZĂ, STABILIZATĂ, N.S.A. 4.1

ADMINISTRAREA
CĂLĂRAȘI
SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE CĂLĂRAȘI
SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE CĂLĂRAȘI
SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE CĂLĂRAȘI